

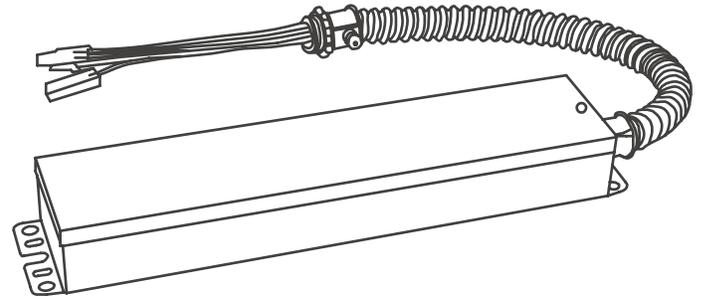
Guide d'installation de l'EBE Batterie de secours externe

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR

EBE-15-3

EBE-25-3

EBE-40-3



CONTENU DE LA BOÎTE

- Pilote de batterie de secours EBE
- Conduit flexible de 13 po préinstallé
- Capuchons de connexion
- Interrupteur d'essai avec témoin
- Plaque d'interrupteur d'essai avec témoin
- Vis de montage pour plaque d'interrupteur d'essai avec témoin

OUTILS NÉCESSAIRES

- Câblage conforme au Code national de l'électricité et au code local de l'électricité
- Perceuse ou tournevis
- Vis de montage

IMPORTANT

Veillez lire toutes les instructions avant d'installer le pilote de batterie de secours et conservez-les pour vous y référer ultérieurement. Les instructions importantes et les mesures de protection présentées dans ce document ne prévoient pas toutes les conditions et les situations qui pourraient survenir. Il faut comprendre que la logique, la prudence et les précautions sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés à un produit. Il incombe aux personnes qui entretiennent et utilisent le pilote de batterie de secours de prendre ces facteurs en compte.

Envisagez d'engager un électricien qualifié pour l'installation.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires qui ne sont pas présentés dans le présent document, veuillez communiquer avec un représentant local.



MISES EN GARDE ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Risques d'incendie et de chocs électriques.
- Assurez-vous d'avoir coupé le courant au panneau électrique avant de procéder à l'installation ou à l'entretien du produit.
- Vérifiez si la tension d'alimentation sur place correspond à celle indiquée sur les étiquettes de la batterie de secours et du luminaire.
- Assurez-vous que les raccordements électriques ne sont pas exposés pendant le fonctionnement.
- Toute modification du produit annulera sa garantie.
- La plage de températures ambiantes dans des conditions d'utilisation normales est de 0 °C à 50 °C (de 32 °F à 122 °F).
- La batterie de secours nécessite une source d'alimentation c.a. sans commutateur de 100 à 347 V. Le pilote c.a. du luminaire doit être branché sur le même circuit de dérivation que la batterie de secours.
- Pour le modèle EBE-15/25-3, assurez-vous que la puissance du luminaire est de 150 W ou moins. Pour le modèle EBE-40-3, assurez-vous que la puissance du luminaire est de 300 W ou moins. Si la puissance du luminaire est supérieure aux valeurs indiquées ci-dessus, le temps de décharge sera plus court et pourrait ne pas être conforme aux codes de sécurité.
- Le câblage de la batterie de secours doit être conforme au Code national de l'électricité et à toutes les autres réglementations locales applicables concernant l'électricité et la sécurité.

IL EST POSSIBLE DE DÉTERMINER LE FLUX LUMINEUX PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE LA FAÇON SUIVANTE :

1

Déterminez l'efficacité du luminaire dans des conditions d'utilisation normales selon les données du luminaire en lumens par watt (lm/W).

2

Reportez-vous au DCL QPL (www.design-lights.org) pour connaître les données nominales sur l'efficacité du luminaire.

3

Multipliez l'efficacité du luminaire par la puissance de sortie nominale du modèle EBE-XX-3. Exemple (modèle EBE-15-3 installée avec le produit FPH2-2240S40-3 de PREMISE) : $15 \text{ W} \times 115 \text{ lm/W} = 1\,725 \text{ lm}$.

AUTODIAGNOSTIC

Les circuits d'autodiagnostic intégrés effectueront automatiquement un essai mensuel de 30 secondes et un essai annuel de 90 minutes pour vérifier le fonctionnement adéquat de la batterie de secours, conformément aux normes présentées dans le livre NFPA 101: Life Safety Code. Le livre NFPA 101: Life Safety Code présente le calendrier suivant :

- **Chaque mois** : lorsque le produit est en mode c.a., le système effectue un essai d'autodécharge du pilote DEL de secours de 30 secondes tous les 30 jours. Après la décharge de 30 secondes, le fonctionnement normal reprend.
- **Chaque année** : lorsque le produit est en mode c.a., le système effectue un essai d'autodécharge du pilote DEL de secours de 90 minutes tous les 365 jours. Après la décharge de 90 minutes, le fonctionnement normal reprend.

Remarque : Les résultats des essais mensuels et annuels devraient être consignés par le propriétaire aux fins d'inspection par les autorités.

INSTALLATION

AVANT L'INSTALLATION DU PILOTE DEL DE BATTERIE DE SECOURS

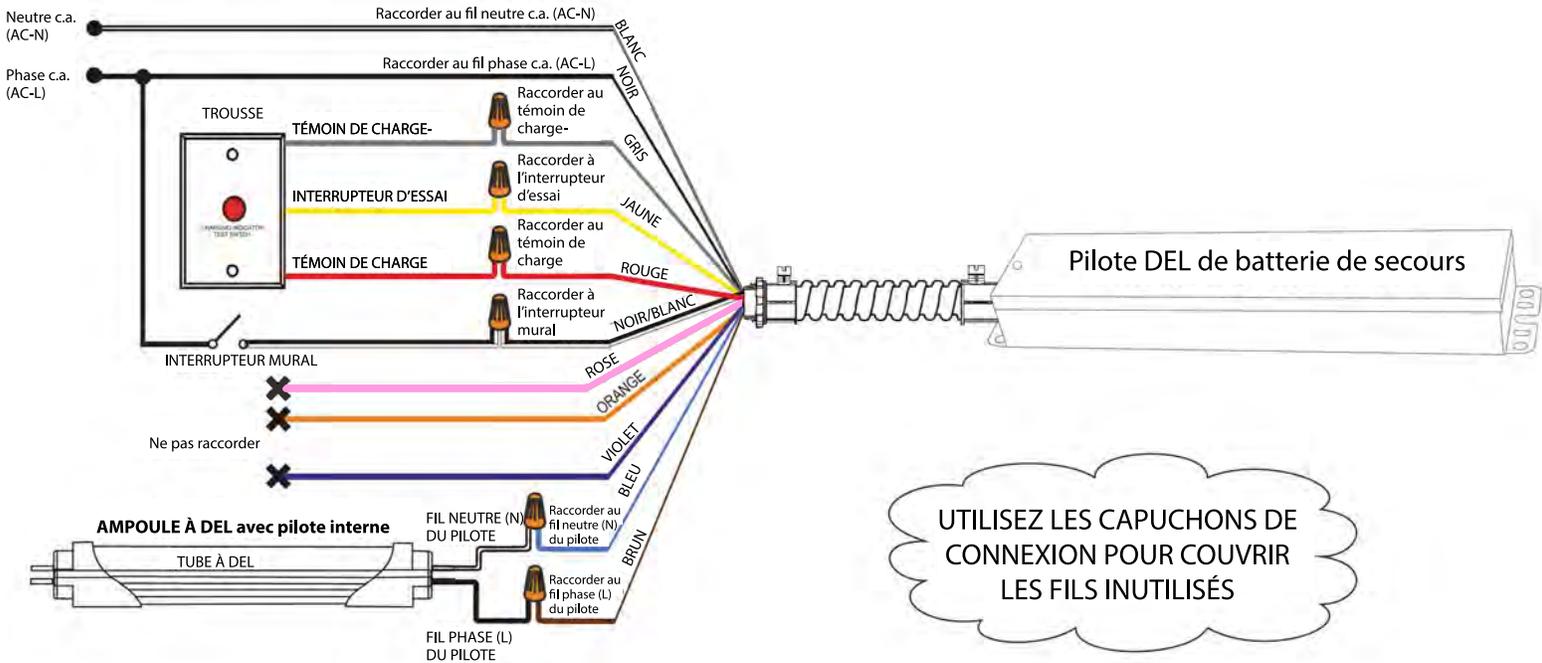
- Coupez l'alimentation c.a.
- Déterminez l'endroit où l'interrupteur d'essai sera installé. L'interrupteur d'essai devrait être installé à un endroit visible pour le personnel d'entretien.
- Assurez-vous que la tension des fils de gradation (DIM+, DIM-) est inférieure à 20 V c.c.
- Déterminez l'endroit où le pilote de batterie de secours sera installé. Assurez-vous qu'une boîte de jonction se trouve à moins de 13 po afin de pouvoir y raccorder facilement le conduit flexible du pilote de batterie de secours.

CÂBLAGE DU PILOTE DE BATTERIE DE SECOURS

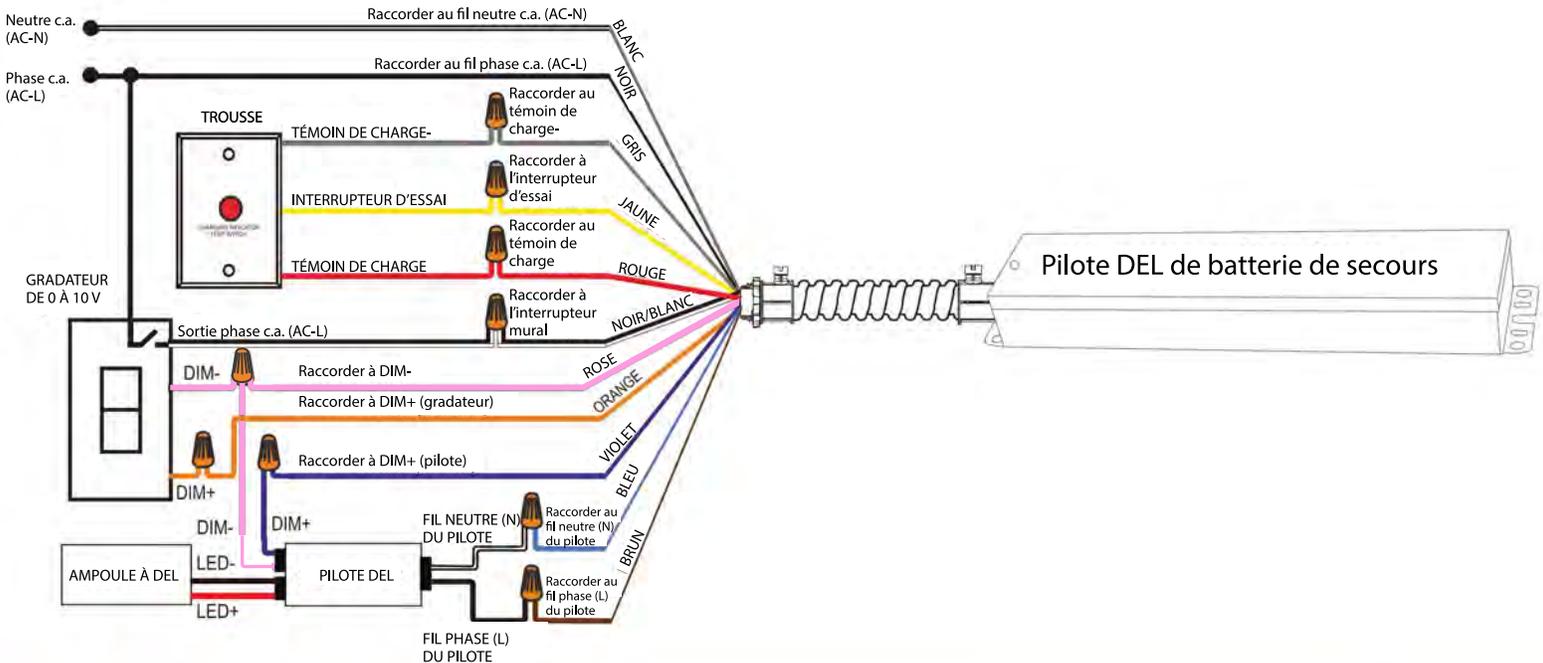
- Choisissez le schéma de câblage approprié parmi ceux présentés ci-dessous.
- Placez un capuchon de connexion sur chaque fil inutilisé, et assurez-vous que tous les raccordements électriques sont conformes au Code national de l'électricité et à toute autre réglementation locale.

INSTALLATION (SUITE)

Interrupteur sans gradateur, pilote ou tube sans fils de gradation de 0 à 10 V

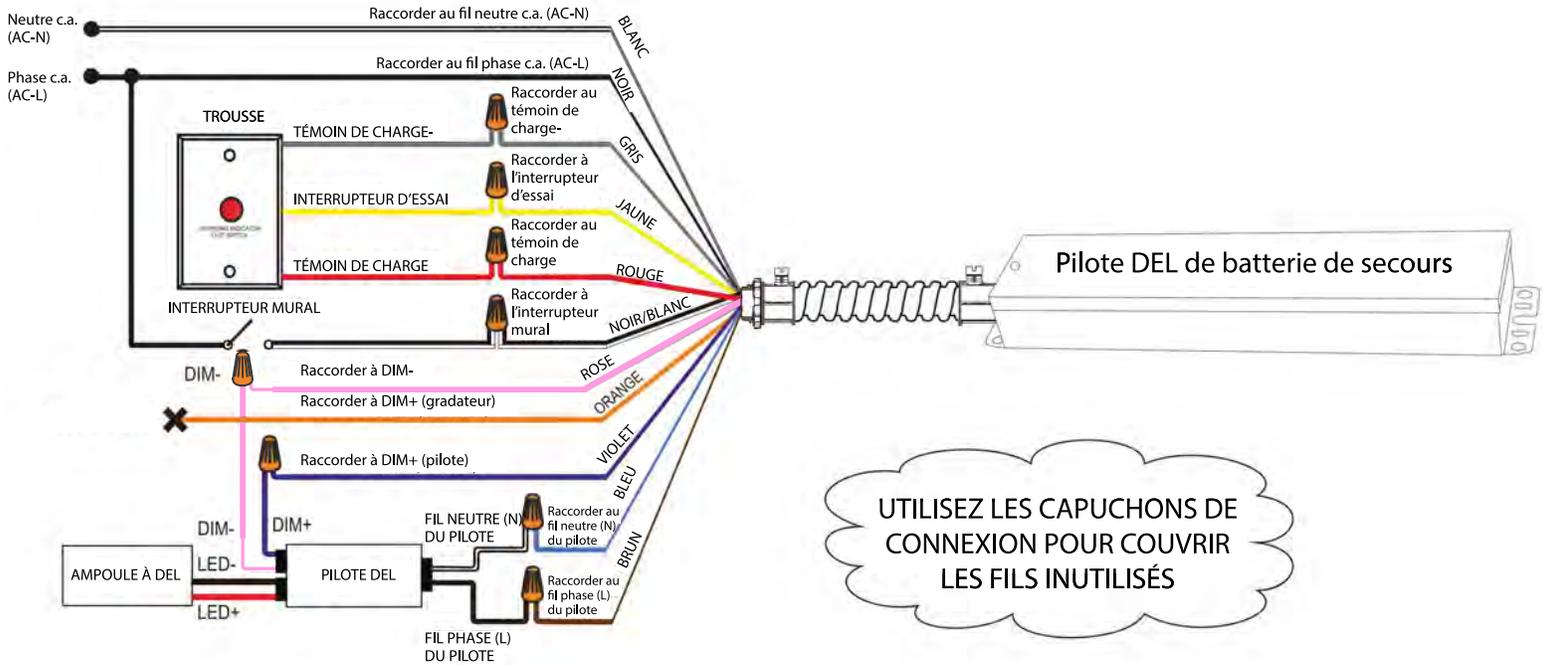


Interrupteur avec gradateur, pilote avec fils de gradation de 0 à 10 V

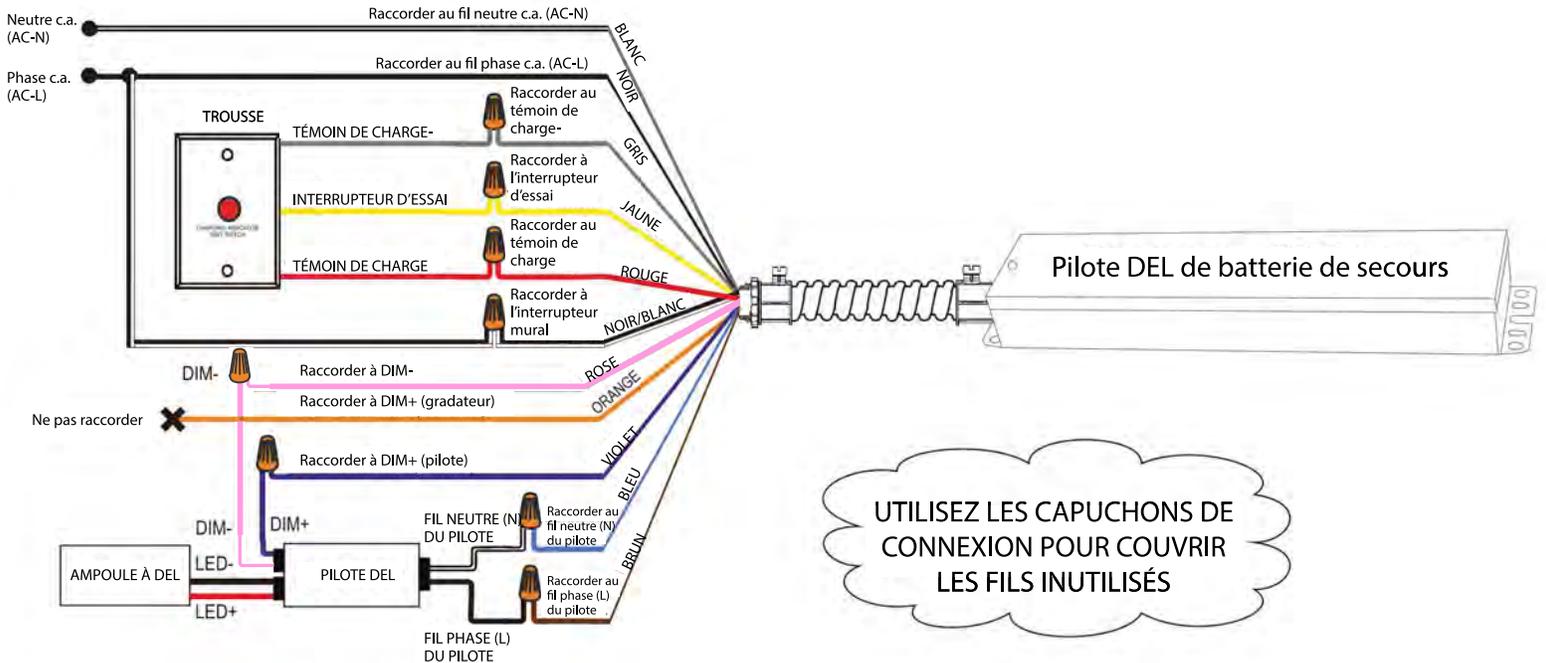


INSTALLATION (SUITE)

Interrupteur sans gradateur, pilote avec fils de gradation de 0 à 10 V

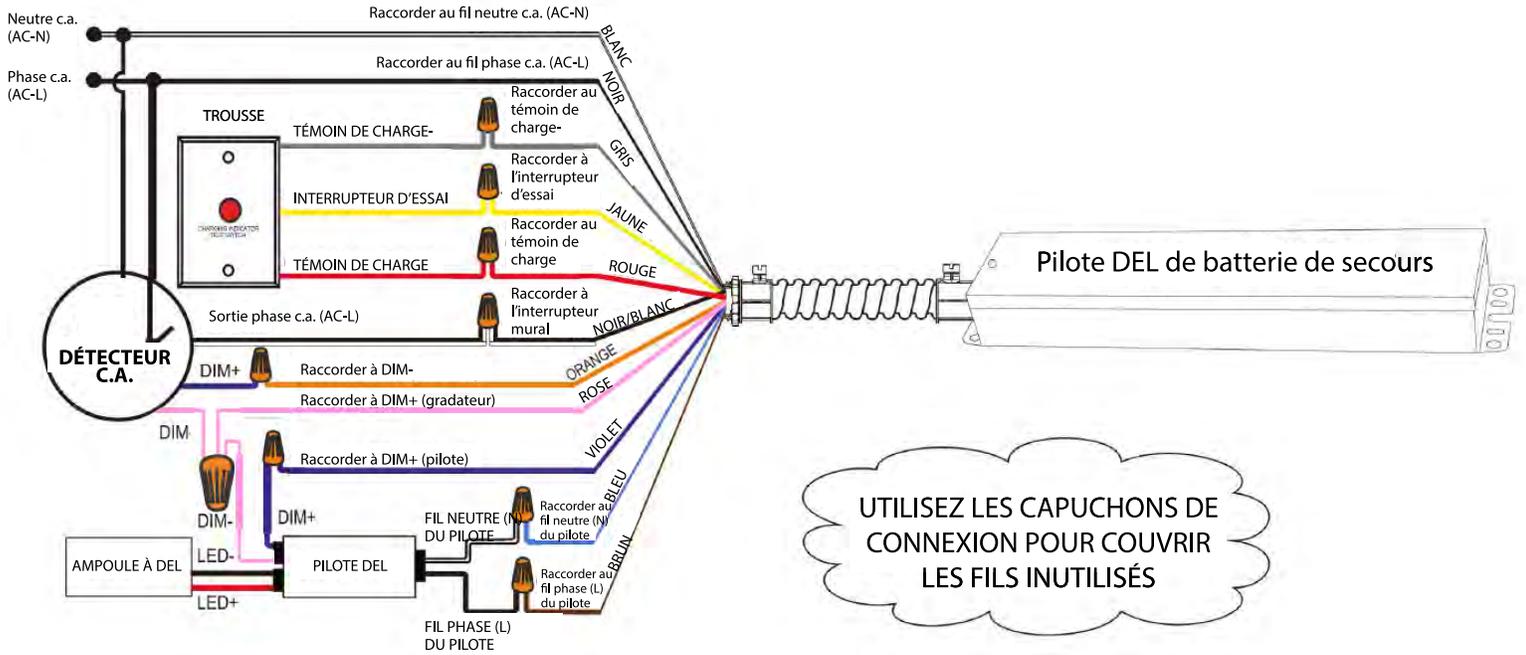


Sans interrupteur, éclairage pendant 24 heures, pilote avec fils de gradation de 0 à 10 V

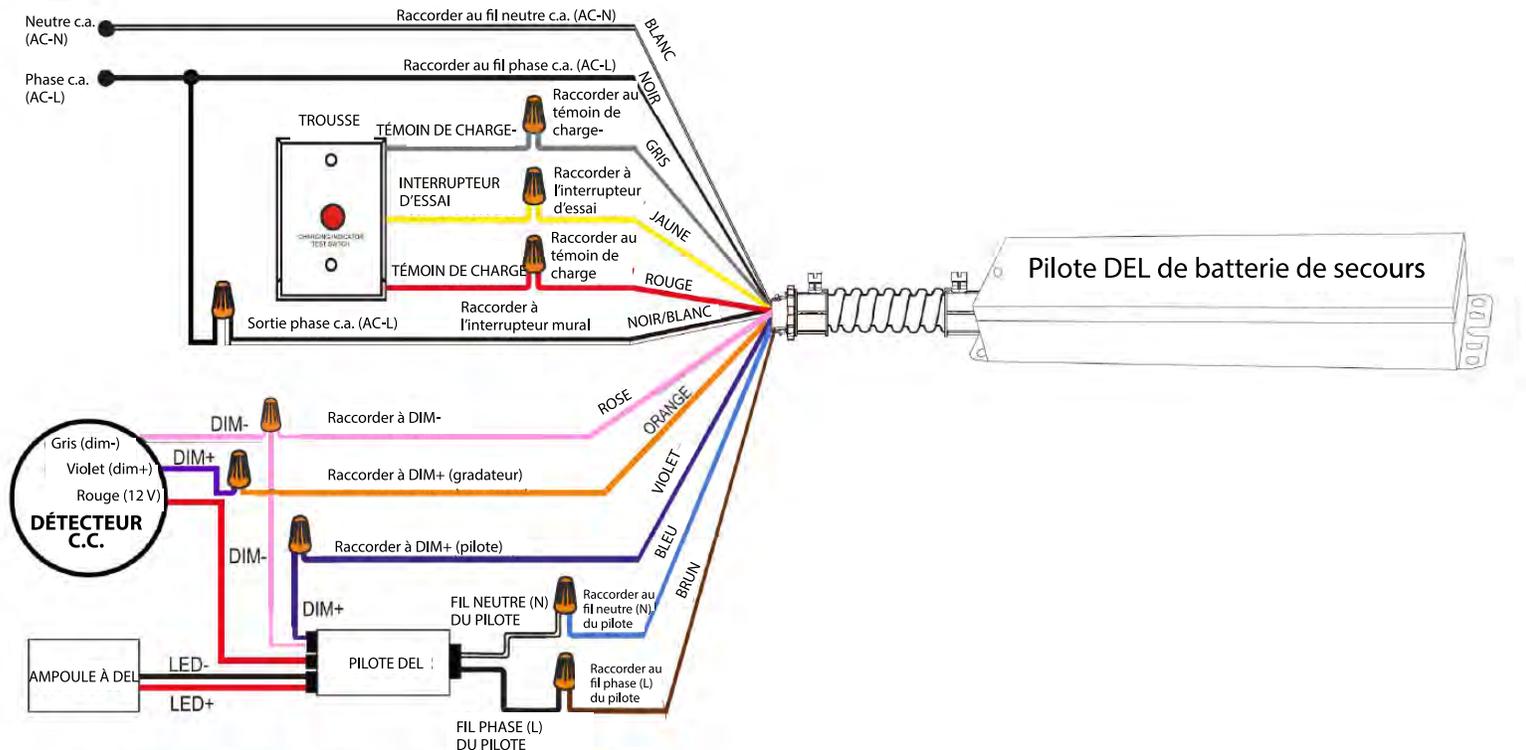


INSTALLATION (SUITE)

Détecteur de 120 à 347 V, pilote avec fils de gradation de 0 à 10 V



Détecteur de 12 V, pilote avec fils de gradation de 0 à 10 V et sortie auxiliaire de 12 V



- Une fois que les raccordements électriques ont été effectués, vérifiez le témoin pour déterminer l'état de la batterie (reportez-vous au tableau ci-dessous).
- Il est possible que la batterie de cette unité ne soit pas complètement chargée. Vous pouvez effectuer un essai de décharge court après avoir chargé le modèle EBE-XX-3 pendant une heure. Rechargez le produit pendant 24 heures avant d'effectuer un essai de décharge long.

Mode	Fonctionnement de l'interrupteur d'essai	État du témoin	État de la batterie
Mode c.a.	Aucune pression	Allumé (aucun clignotement)	La batterie est chargée ou en cours de chargement
Mode c.a.	Une pression	2 s allumé, 2 s éteint	La batterie effectue un essai d'urgence court de 30 secondes
Mode c.a.	Deux pressions	2 s allumé, 2 s éteint	La batterie effectue un essai d'urgence long jusqu'à ce qu'elle soit complètement déchargée
Mode de secours	Aucune pression	2 s allumé, 2 s éteint	La batterie se décharge et continuera de fournir une alimentation électrique jusqu'à ce qu'elle soit complètement déchargée (90 minutes)
Mode de secours	Une pression	Éteint	La batterie est complètement déchargée
Problème	Lorsque le témoin clignote rapidement (0,2 seconde allumé, 0,2 seconde éteint), cela signifie qu'un problème relatif au pilote de batterie de secours est survenu; communiquez avec le fabricant.		

Remarque :

- **Le mode c.a. nécessite que le produit EBE soit alimenté en tout temps.**
- **Appuyez une fois sur l'interrupteur d'essai avant d'effectuer l'entretien du produit pour confirmer que la batterie a été adéquatement déconnectée.**